GIUNTA REGIONE MARCHE
Stampa e Comunicazione Istituzionale
Gabinetto del Presidente della Giunta Regionale

Ancona, 16 febbraio 2009

SCHEDA
LA DIRETTISSIMA ANCONA-PERUGIA
SS 76 – SS 318

Ø Sviluppo del percorso stradale:
-SS 318 tratto Pianello - Valfabbrica: km 8,5
-SS 76 tratti Fossato di Vico - Cancelli e Albacina - Serra San Quirico: km 21,5

Tratto Fossato di Vico - Cancelli
- o lunghezza complessiva di 7.560 m
- o 8 gallerie, massima lunghezza di 2.343 m galleria "Valico di Fossato" nella carreggiata Sud
- o 1 viadotto
- o 1 sovrappasso per il tracciato ferroviario

Tratto Albacina - Serra S. Quirico
- o lunghezza complessiva di circa 13.900 m
- o 11 gallerie, massima lunghezza di 3.766 m galleria "Gola della Rossa" nella carreggiata Nord
- o 13 viadotti

Ø Tipologia progettuale:
2 corsie per ciascun senso di marcia da m 3,75
2 banchine laterali di m 1,75
Velocità di progetto pari a 80/120 km/h
Cavidotti per alloggiamento linee elettriche, telefoniche e fibre ottiche

Ø Costo delle opere lungo la SS 76: 350 milioni di euro

Ø Costo delle opere lungo la SS 318: 135 milioni di euro

Ø Tempi
SS 76: progetto esecutivo approvato 15 dicembre ’08; consegna lavori 16 febbraio ‘09
SS 318: progetto esecutivo approvato 13 ottobre ‘08; consegna lavori 15 dicembre ‘08

Ø Attività svolte o in corso: rilievi topografici, indagini geognostiche, espropri, bonifica da ordigni bellici, monitoraggi, preparazione dei campi base

Ø Contraente Generale: DIRPA - Direttrice Perugia - Ancona e Pedemontana delle Marche S.c.a r.l., società di progetto costituita da Consorzio Stabile OPERAE TECNOLOGIE E SISTEMI INTEGRATI DI COSTRUZIONE – TOTO S.p.A. – Consorzio Stabile ERGON ENGINEERING AND CONTRACTING S.c.a r.l.

Renzo Pincini
Tel 071 8062111 – Fax 071 8062382
e-mail renzo.pincini@regione.marche.it
60125 Ancona – Via Gentile da Fabriano, 9