ANCONA 16.10.2024

Al Presidente della Provincia di Ancona

Al Segretario Generale Savini Marina

PROPOSTA DI MOZIONE
SICUREZZA STRADALE CICLISTI

VISTA

La relazione speciale della corte dei conti europea “Raggiungere gli obiettivi UE in materia di sicurezza stradale È ora di cambiare marcia” in cui viene scritto:
Nell’UE, gli incidenti stradali sono una causa frequente di morte prematura: nel 2022 sono rimaste uccise a seguito di incidenti stradali 20 640 persone. Inoltre, si stima che nell’UE, per ogni vita persa, altre cinque persone subiscono gravi ferite con conseguenze che cambiano la vita.
In cifre assolute, al trasporto su strada è imputabile il costo più alto in termini di vite umane, se raffrontato con gli altri modi di trasporto. Dal 2016 al 2020, il numero medio delle vittime della strada nell’UE, escluso il Regno Unito, era di 22 420 persone all’anno rispetto alle 19 vittime tra i passeggeri ferroviari. Il più recente incidente aereo mortale che ha interessato un vettore dell’UE si è verificato nel 2016, allorché due vite sono andate perse.
Qualunque utente della strada può essere coinvolto in un incidente mortale, ma gli utenti vulnerabili, come i pedoni, i ciclisti e i motociclisti, sono particolarmente a rischio. Se si esaminano le vittime della strada dell’UE nel 2021, la percentuale più elevata era costituita da utenti vulnerabili (47 %), seguiti dagli occupanti delle autovetture (45 %). Inoltre, gli utenti vulnerabili rappresentano pressoché il 70 % dei decessi sulle strade avvenuti nelle aree urbane.
L’UE chiede di prestare maggiore attenzione alla **mobilità attiva,** quali i percorsi pedonali e le piste ciclabili, in particolare nelle **aree urbane**. Mentre il numero di vittime tra i pedoni è sceso tra il 2010 e il 2021, in linea con il tasso per le autovetture, la riduzione relativa ai ciclisti è stata notevolmente inferiore. Inoltre, in taluni Stati membri, tra il 2010 e il 2021 si è registrato un aumento del numero di ciclisti rimasti uccisi nelle aree urbane.

VISTA

La relazione degli incidenti stradali 2023 dell’Istituto Nazionale di Statistica del 25/07/2024 in cui viene riportato:
Le vittime aumentano nel 2023 per i conducenti di monopattini e di biciclette e biciclette elettriche, stabili i pedoni e in diminuzione gli altri utenti. Si contano 1.332 vittime tra gli occupanti di autovetture (-3,1%), 734 tra i motociclisti (-6,0%), 68 tra i ciclomotoristi (-2,9%), 485 tra i pedoni (0,0%). Tra gli occupanti di autocarri si registrano 112 deceduti (-32,5%), mentre per le biciclette e le biciclette elettriche le vittime sono 212, in aumento rispetto al 2022 quando erano 205 (+3,4%). Aumentano anche gli infortunati tra gli utenti di monopattini elettrici (conteggiati dal 2020): gli incidenti stradali che li vedono coinvolti passano da 2.929 nel 2022 a 3.365 nel 2023, i feriti da 2.787 a 3.195, mentre i morti (entro 30 giorni) sono 21 (nel 2022 erano 16).

VISTA

La stima riportata nell'osservatorio in tempo reale di ASAPS.IT (il portale della sicurezza stradale) in cui al 1 settembre 2024 risultano 136 ciclisti deceduti per incidente stradale.*fonte www.asaps.it

CONSIDERATO

che nei centri urbani il 99% delle collisioni mortali con pedoni e l'84% di quelle con ciclisti è causato dall'investimento da parte di una persona alla guida di un mezzo motorizzato. I valori diventano del 91% per i pedoni e del 79% per i ciclisti se si considerano solo gli investimenti da mezzi motorizzati a quattro ruote. *fonte www.fiabitalia.it

CONSIDERATO

Che tra le principali cause del decesso dei ciclisti in incidenti stradali sono:

- La non presenza di piste ciclabili adatte e separate dalla rete urbana
- La non conformità dei manti stradali
- La presenza di buche o di dossi per ridurre la velocità alle auto
- Alcuni comportamenti non sicuri dei ciclisti
- Alcuni comportamenti non sicuri degli altri utenti della strada, come la distrazione, l'eccesso di velocità…

Tutto ciò premesso,

IL CONSIGLIO PROVINCIALE DI ANCONA IMPEGNA IL PRESIDENTE A:

- Aumentare il controllo lungo le principali stradi da parte della Polizia Provinciale
- Installare tutta la segnaletica stradale utile alla prevenzione dei ciclisti
- A rendere le strade provinciali più sicure con il ripristino dei manti stradali e l'eliminazione di buche, compatibilmente con le risorse finanziarie disponibili
- Organizzare in collaborazione con le associazioni ciclistiche locali campagne di sensibilizzazione e prevenzione
- A valutare tutte le possibilità e le opportunità necessarie per la creazione di piste ciclabili adatte e separate dalla rete urbana

Graziano Stacchiotti
Consigliere Provinciale "Ancona Provincia di Tutti"

_____