CROSSWAY

CROSSWAY Line NF / 12m / 13m - CNG

IVECO BUS





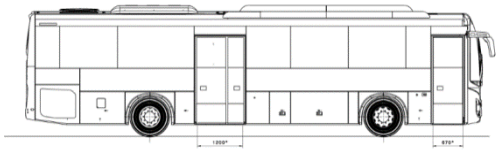


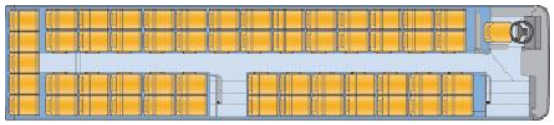


Lunghezza	12.097 mm	12.962 mm
Larghezza	2.550 mm	
Altezza	3.455 mm	
Passo	6.200 mm / 7.065 mm	
Sbalzo anteriore / posteriore	2.605 / 3.292 mm	
Altezza pavimento	860 mm	
Altezza interna	1.991 mm	
Altezza porta di accesso anteriore/centrale	344 mm	
Larghezza porta anteriore/centrale	800 mm	
Raggio di ingombro	10.770 mm	11.900 mm
Raggio di volta	8.990 mm	10.120 mm
Angoli di attacco / fuga	8,3° / 8°	
MTT	19.500 kg	
Carico Massimo su asse posteriore / anteriore	12.000 / 7.000 kg	
Volume cappelliere	2,2 m^3	2,4 m^3
Volume bagagliaio	5,7 m^3	6,8 m^3

	CURSOR 9 CNG EURO VI
Potenza massima	265 kW (360 CV) a 2.200 giri/min
Coppia massima	1.600 Nm a 1.200 giri/min
Cilindrata	8,7 litri
6 cilindri in linea, montaggio verticale posteriore	

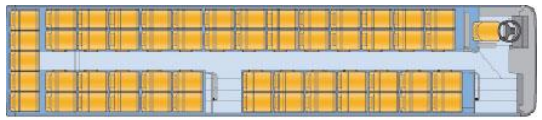
Layout 12 m: 55 passeggeri seduti





Layout 13 m: 59 passeggeri seduti





I dati si intendono forniti a semplice titolo indicativo e non impegnativo. IVECO si riserva di apportare ai propri veicoli, in qualunque momento e senza pubblico preavviso, le eventuali modifiche che essa ritenesse opportuno eseguire.

Aprile, 2024 Iveco Bus – Via Puglia, 35 – 10156 Torino

CROSSWAY

CROSSWAY Line NF / 12m / 13m - CNG

CARROZZERIA & EQUIPAGGIAMENTO ESTERNO

- Trattamento anticorrosione per cataforesi della struttura e della carrozzeria, finitura con rivestimento in resina poliuretanica
- Porta anteriore e centrale 800 mm, 1 anta, apertura verso l'esterno
- Accesso alle luci anteriori mediante aperture angolari
- Specchi retrovisori riscaldati a controllo elettrico

Optional:

- Porta centrale 1.200 mm, 2 ante apertura verso l'esterno
- Predisposizione portasci, predisposizione dispositivo di traino

ALLESTIMENTO INTERNO

- 4 pulsanti di richiesta "FERMATA"
- Sedili passeggeri LINEO FIX
- Cappelliere a padiglione

Optional:

- Piattaforma centrale davanti alla porta centrale
- Rampa elettrica per disabili
- Tendine per finestrini laterali
- Frigorifero integrato nella plancia
- Sedili passeggeri LINEO reclinabili, sedili SPACIO Line
- 4 sedili ribaltabili nell'area disabile

IMPIANTO ELETTRICO

- 2 batterie 12V - 225Ah
- 3 alternatori 150 A
- Protezione elettrica con fusibili nel vano anteriore sinistro
- Luci a LED: indicatori di direzione anteriori e posteriori, luci di posizione posteriori, luci di arresto posteriori, luci laterali, luci di ingombro, fendinebbia e luci angolari.
- Luci interne a LED, luci bagagliaio a LED
- Presa da 12V
- Telematica IVECO
- Presa caricabatteria FENWICK

Optional

- Pesa caricabatteria NATO
- Sensori di parcheggio posteriori
- Presa da 24V su plancia
- Radio CD/DVD con comandi al volante

FINESTRINI / COMFORT TERMICO

- Vetri oscurati semplici fissi
- 4 aerotermi per vano passeggeri
- Aria condizionata passeggeri
- 1 botola elettrica sul padiglione
- Vetro autista doppio

Optional:

- 1 botola manuale sul padiglione
- Vetri doppi per finestrini laterali e porte passeggeri
- Riscaldatore supplementare autista
- Vetri oscurati con apertura a Vasistas o scorrevoli

POSTO GUIDA

- Sedile autista regolabile con sospensione pneumatica, cintura 3 pti
- Tendina parasole laterale e anteriore a controllo manuale
- Tachigrafo digitale
- Aria condizionata
- Cruise control

Optional:

- Frigorifero autista
- Sedile hostess con cintura di sicurezza a 3 punti
- ACC (Adaptive Cruise Control)

CAMBIO

- ZF Ecolife 6AP 1620
- Tastiera a 6 pulsanti

Optional

- VOITH NXT 867.8
- Tastiera a 3 pulsanti

PONTE POSTERIORE

- Ponte posteriore a riduzione singola ipoidale quiet ride
- Rapporto al ponte: 5,63

Optional

- Rapporto al ponte: 5,29 – 4,63

ASSE ANTERIORE / STERZO

- Assale anteriore a ruote indipendenti RI75E
- Scatola guida ZF tipo 8098 con servosterzo integrato

SOSPENSIONI

- Sospensioni pneumatiche integrali con controllo elettronico
- Anteriori: 2 molle pneumatiche combinate / 2 ammortizzatori / 1 sensore di livellamento
- Posteriori: 4 molle pneumatiche combinate / 4 ammortizzatori / 1 barra stabilizzatrice / 2 sensori di livellamento
- Senza kneeling

Optional

- Ammortizzatori rinforzati
- Kneeling

IMPIANTO PNEUMATICO

- Compressore aria bicilindrico da 630 cm3 (pressione 9,5 bar)
- Essiccatore aria integrato: valvole di spurgo sui serbatoi

FRENI

- EBS/ESP
- Freno di servizio di tipo pneumatico e freno di emergenza
- con due circuiti aria indipendenti
- Dischi freno, anteriori e posteriori, con pinze flottanti e ABS
- Freno di stazionamento pneumatico, che agisce sulle ruote posteriori

RALLENTATORE

- Freno motore a decompressione
- Rallentatore idraulico integrato

SERBATOIO

- 4 serbatoi CNG3 longitudinali a tetto, totale 1280 l
- Rifornimento NGV1/NGV2 su lato destro veicolo
- Sistema antincendio automatico nello scompartimento motore secondo norma R107.07

Optional

- Rifornimento NGV2 su parte frontale veicolo
- 4 serbatoi CNG4 longitudinali sul tetto, totale 1260 l

PNEUMATICI E RUOTE

- Pneumatici 295/80 R 22,5
- Ruota di scorta nello sbalzo anteriore

ADAS

- Rilevamento angolo cieco lato destro (BSIS-NR);
- Rilevamento angolo cieco anteriore e posteriore (MOIS & REV)
- TPMS
- Emergency Stop Signal
- Intelligent Speed Assist
- Sistema rilevamento stanchezza (DDAW)
- Predisposizione per installazione etilometro (AID)
- Cybersecurity Management System

Optional

- Rilevamento angolo cieco lato sinistro (BSIS-FR)

I dati si intendono forniti a semplice titolo indicativo e non impegnativo. IVECO si riserva di apportare ai propri veicoli, in qualunque momento e senza pubblico preavviso, le eventuali modifiche che essa ritenesse opportuno eseguire.

Aprile, 2024 Iveco Bus – Via Puglia, 35 – 10156 Torino